

Lärmaktionsplan Gemeinde Schorfheide 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept BAB 11										
1.1	Beantragung Geschwindigkeitsbegrenzung BAB 11 (Hubertusmühle - ca. 500 m nördl. Oder-Havel-Kanal)	1.1.1	100 km/h tags	X			I	IV	SH	Adressat: Autobahn GmbH
		1.1.2	80 km/h nachts	X			I	IV	SH	
		1.1.3	60 km/h nachts für Lkw	X			I	IV	SH	
1.2	Engagement der Gemeinde Schorfheide bei Bund und Land für eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung für Autobahnen im besiedelten Umfeld					X	-	-	-	
1.3	Optimierung der Schallschutzeinrichtungen (aktiver und passiver Schallschutz) im Bereich der Ortslage Finowfurt im Rahmen des geplanten Ausbaus der Autobahn (Planfeststellungsbeschluss 2104-31101/0011/010 vom 22.12.2015)				X		IV	IV	H	Zuständigkeit: Autobahn GmbH
2. Maßnahmenkonzept Marienwerder Straße (B 167)										
2.1	Prüfung und Diskussion von Alternativen zu den Planungen des Bundes zur B 167n zur Sicherung einer direkten Anbindung der Ortslage Finowfurt an die BAB 11 bzw. zur Verkehrsentlastung im Verlauf der Marienwerderstraße (z. B. Alternativanschluss im Bereich Biesenthaler Str.)			X	X		III	IV	H	
2.2	Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr	2.2.1	B 167 / Hauptstraße / Werbelliner Straße		X		III	III	H	Zuständigkeit: Gemeinde, LS Brandenburg
		2.2.2	B 167 / Magistrale		X		III	III	H	
		2.2.3	B 167 / Schöpfurter Ring		X		III	III	H	
		2.2.4	B 167 / Fachmarktzentrum		X		III	III	H	

Lärmaktionsplan Gemeinde Schorfheide 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten		
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich						
2.3	Prüfung einer alleeartigen Bepflanzung oder alternativer raumbildender Begrünungselemente im Verlauf der bestehenden Grünstreifen in der Marienwerderstraße	X			III	II	M	Zuständigkeit: Gemeinde, LS Brandenburg		
2.4	Prüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Fußverkehr im Verlauf der Marienwerderstraße	2.4.1	zusätzliche gesicherte Querungsmöglichkeit im Bereich der Einmündung Lehnschulzenstraße		X		II	II	M	Zuständigkeit: Gemeinde, LS Brandenburg
		2.4.2	zusätzliche Bushaltestelle im Bereich der Einmündung Lehnschulzenstraße	X			II	II	M	
		2.4.3	Umgestaltung Einmündungen Gartenstraße und Lehnschulzenstraße zur Gehwegüberfahrt		X		II	II	M	
		2.4.4	Verbesserung der Querungsbedingungen am Knotenpunkt B 167 / Magistrale		X		II	II	M	
		2.4.5	Überprüfung der Radwegbenutzungspflicht	X			I	II	M	
2.5	Prüfung des Einbaus von lärmoptimiertem Asphalt in der Marienwerderstraße im Teilabschnitt zwischen Autobahnanschlussstelle „Finowfurt“ und Werbelliner Straße		X		IV	IV	H	Zuständigkeit: LS Brandenburg		
2.6	Regelmäßige Überprüfung der Kanalschachtdeckel, zügige Instandsetzung ausgeschlagener bzw. abgesackter Schächte bzw. Einläufe und Einbau lärmarmer Abdeckungen			X	-	-	-			
2.7	Förderung passiver Lärmschutzeinrichtungen im Verlauf der Bundesstraßen (z. B. Schallschutzfenster) im Rahmen der Lärmsanierung als freiwillige Leistung des Bundes			X	-	-	-			

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Gemeinde Schorfheide 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
3. Integrierte Lärminderungsstrategie										
3.1	Immissionsvermeidende Siedlungsentwicklung					X	-	-	-	
3.2	Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung					X	-	-	-	
3.3	Geschwindigkeitsüberwachung	3.3.1	regelmäßige Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen in den Ortsdurchfahrten / lärmsensiblen Bereichen			X	-	-	-	Zuständigkeit: Polizei / Landkreis
		3.3.2	Anschaffung bzw. Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln in Lärmschwerpunktbereichen	X			II	III	H	
3.4	Fahrbahnoberflächenanierung					X	-	-	-	
3.5	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz					X	-	-	-	
3.6	Schaffung eines attraktiven Radverkehrsangebotes	3.6.1	Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes für die Gemeinde	X			II	III	H	
		3.6.2	Diskussion Beitritt zur AGFK BB	X			I	II	H	
		3.3.2	Überprüfung Radwegebenutzungspflicht	X			I	II	H	
3.7	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	
3.8	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV					X	-	-	-	Zuständigkeit: Landkreis
3.9	Carsharing (Auto teilen)					X	-	-	-	
3.10	Förderung der Elektromobilität					X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Gemeinde Schorfheide 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
4.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
4.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	--